



STOLL

MANUAL

PERFORMANCE – PERFEKT
AUF DICH PROGRAMMIERT



R1



Drehmomente (Nm)

Bitte achte beim Arbeiten auf einwandreies Werkzeug, mit einem schlechten Schlüssel sind die Aluminiumschrauben beim Lösen sehr schnell rund gedreht.

M2 & T2



Drehmomente (Nm)

Dein Fahrwerk dreht um rostfreie INOX-Kugellager. Diese Lagerungen brauchen keine Pflege und muss darum nur im Defektfall auseinander genommen werden. Falls dieser Fall eintritt, bitten wir dich ausdrücklich mit uns Kontakt aufzunehmen.

Alle unsere Schrauben am Fahrwerk sind mit Schraubensicherung gesichert. Die Schrauben halten deshalb sehr gut. Bitte achte beim Arbeiten auf einwandreies Werkzeug, mit einem schlechten Schlüssel sind die Aluminiumschrauben beim Lösen sehr schnell rund gedreht. Darum, ganz wichtig! Das Fahrwerk auseinander zu nehmen ist nicht nötig und kann mit schlechtem

Werkzeug sogar zu grösseren Beschädigungen führen. Müssen die Schrauben aber trotzdem gelöst werden, ist folgendes sehr wichtig! Die Schrauben müssen mit hoher Initialkraft und Wucht gelöst werden. Der Sicherungsleim kann so gebrochen werden und die Schraube lässt sich anschliessend gut aus dem Gewinde drehen. Bei langsamen Lösen besteht die Gefahr des Runddrehens der Schrauben.

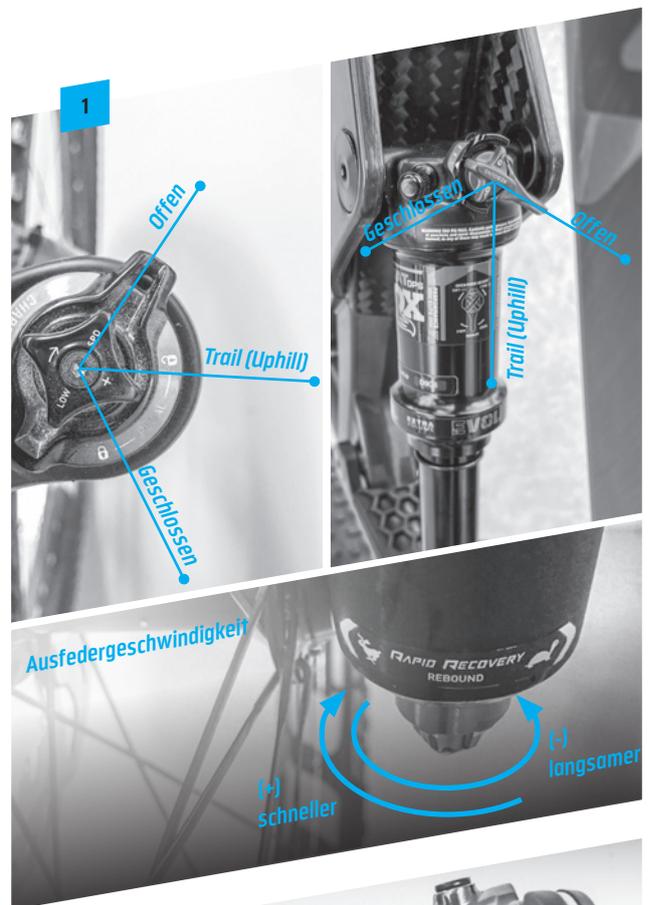
Nach dem Lösen der Fahrwerksschrauben müssen zwingend alle Schrauben wieder mit Loctite blau montiert werden.

Sinnvoll und empfehlenswert ist die Kontrolle mit dem empfohlenen Drehmoment in Anzugsrichtung. Weitere Pflege braucht dein Fahrwerk aber zum Glück nicht!

TIPPS & TRICKS

1

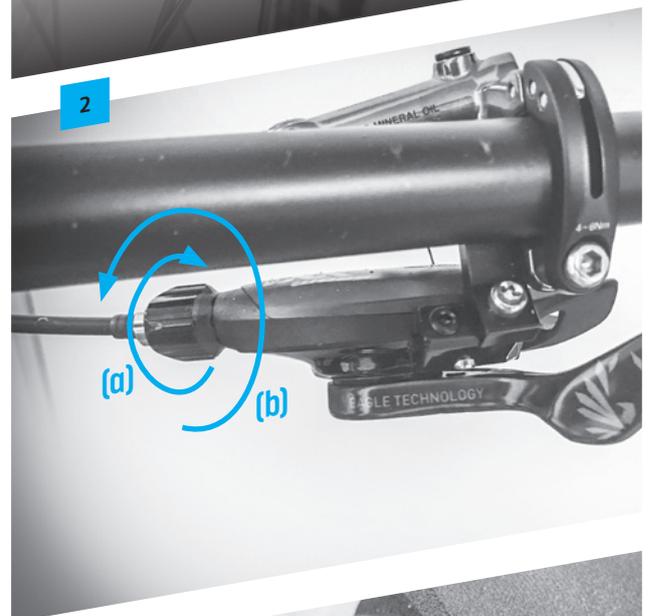
Dämpfer und Gabel
Siehe Fotos (1) rechts.



2

Schaltung Einstellrädchen am Shifter

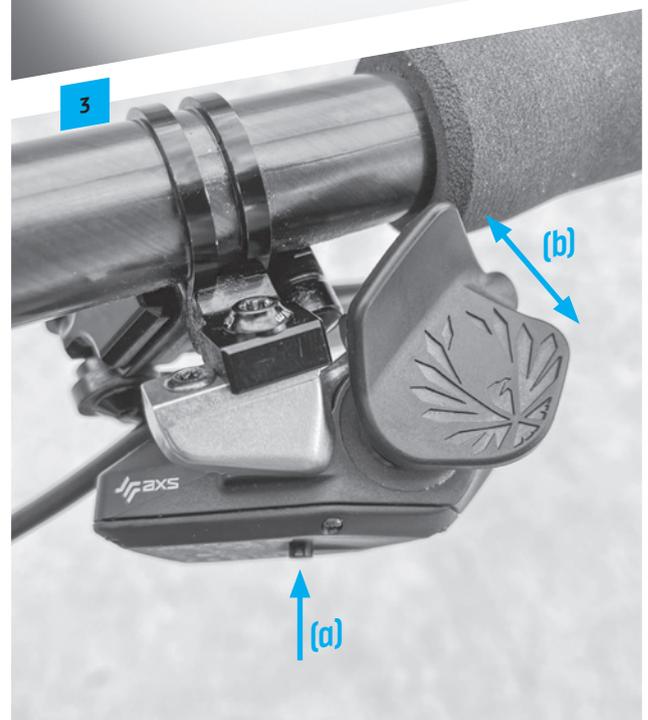
- Kabel spannen. Rädchen nach vorne drehen. Gang wechselt schneller auf ein grösseres Ritzel (kleinerer Gang)
- Kabel lösen. Rädchen nach hinten drehen. Gang wechselt schneller auf ein kleineres Ritzel (grösserer Gang)



3

Schaltung Einstellen bei Sram AXS

- Einstellknopf gedrückt halten.
- Mit Schaltwippen Feinjustierung vornehmen.
 - + 1/12 Schritt nach links
 - 1/12 Schritt nach rechts



Weitere Infos und Anleitungen findest du hier:
<https://www.youtube.com/user/SRAMtech>

TIPPS & TRICKS

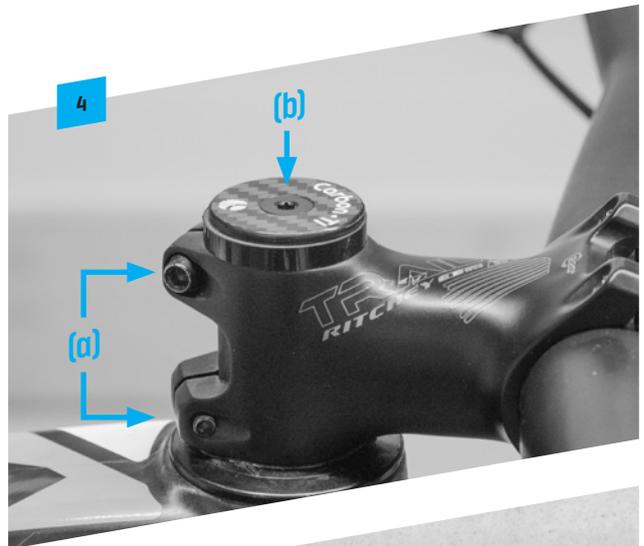
4

Steuersatz nachspannen

Lösen: Die Beiden Schrauben (a) lösen.

Nachspannen: Schraube (b) mit 3Nm anziehen (nachspannen).

Anziehen: Schrauben (a) mit 5Nm anziehen.



5

Sattelstütze

Die minimale Einstecktiefe der Sattelstütze beträgt 100 mm.



6

Tubeless Reifen

Tubeless Reifen können vor allem bei neuer Montage nicht ganz dicht sein. Bis die Dichtmilch alle Poren komplett abgedichtet haben, können die Reifen daher etwas Luft verlieren. Du kannst die undichte Stelle finden, indem du das Rad ins Wasserbad legst und achtest wo sich die kleinen Luftbläschen bilden. Schwenke das Rad nun so, dass die Dichtmilch im Reifen diese Stelle abdichten kann.

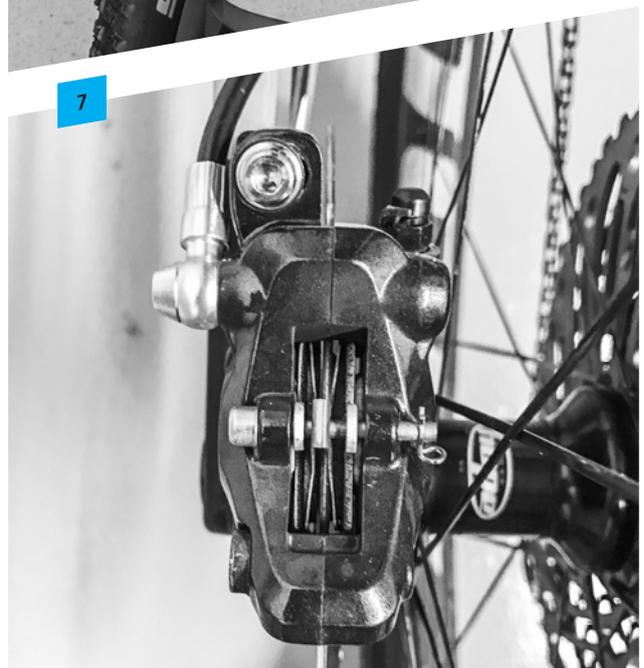
Unterwegs kann ein platter Reifen ganz normal mit einem Ersatzschlauch repariert werden. Einfach vorhandenes Ventil aus der Felge schrauben und den neuen Schlauch einlegen.



7

Bremsen

- Ein weisses Papier auf den Boden legen.
- Bremse beim kompletten Vorgang nie betätigen.
- Von oben an der Bremsscheibe vorbei durch den Bremsattel schauen.
- Du erkennst den Bremsspalt, rechts oder links, oder du erkennst sogar, dass der Spalt schräg ist.
- Beide Schrauben so lösen, dass die Klemmkraft nur noch minimal ist.
- Eine Schraube komplett lösen und diese Seite des Bremsattels von Hand ausmitten, Schraube vorsichtig leicht anziehen – dabei Bremsattel festhalten.
- Andere Schraube komplett lösen und nun diese Seite des Bremsattels von Hand ausmitten, Schraube vorsichtig leicht anziehen – dabei Bremsattel festhalten.
- Bremsspalt kontrollieren, er muss auf beiden Seiten genau gleich breit und parallel sein, wenn nötig, Punkte (f) und (g) wiederholen.
- Schrauben abwechslungsweise vorsichtig anziehen, eventuell Bremsattel mit den Fingern gegen Verschiebungen durch das Anziehen festhalten.



S1



Drehmomente (Nm)

Bitte achte beim Arbeiten auf einwandreies Werkzeug, mit einem schlechten Schlüssel sind die Aluminiumschrauben beim Lösen sehr schnell rund gedreht.

MONTAGE HINWEISE

8

Expander in Gabelschaft

Expander muss mit Carbonpaste montiert werden.

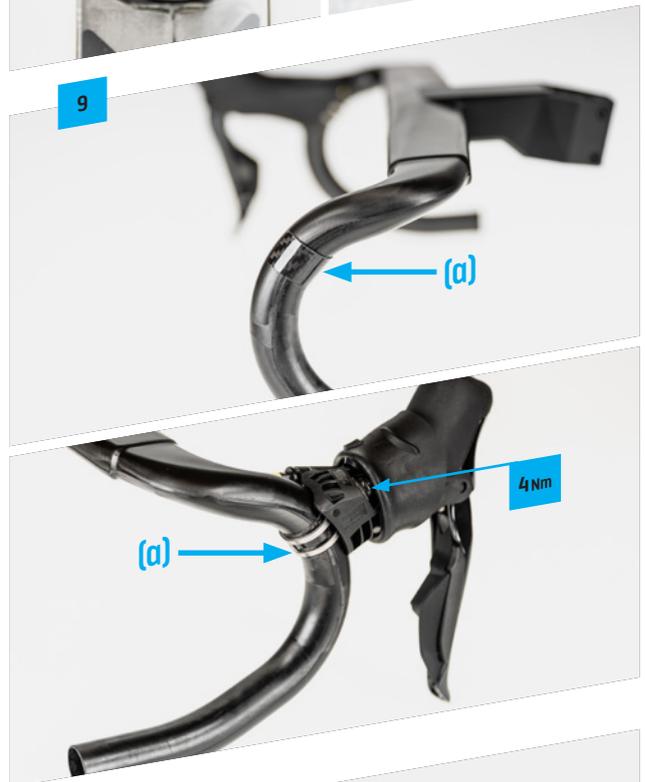
- (a) Expander mit 6er Imbuss mit 4Nm anziehen
- (b) Aheadset Deckel mit 4Nm anziehen



9

Montage der Griffe

(a) Damit die Kraftübertragung optimal ist und der Carbonlenker geschützt ist, muss die Carbonschutzschelle (a) zwischen Lenker und Griff eingesetzt werden. Griff mit 4Nm anziehen.



10

S1 Sattelstütze (mögliche Nutzhöhe)

- a) Minimal mögliche Nutzhöhe (180mm)
- b) Maximal mögliche Nutzhöhe (300mm/

